

Rapporto Cresme-Camera: ultimato solo il 5% di quanto deliberato dal Cipe, in corso il 25%

Legge obiettivo, avanti piano

Ma nell'ultimo anno sono finite opere per 2,8 miliardi e avviate per altri 6,3

DI ALESSANDRO ARONA

Il piano delle grandi opere continua a gonfiarsi, un altro +14% in termini di costo nell'ultimo anno, perdendo il suo valore di opere strategiche super-prioritarie. Mentre d'altra parte la quota di opere completate o in corso resta inchiodata rispettivamente al 10 e 21 per cento.

È quanto emerge dal Quinto Rapporto Cresme-Camera dei deputati sullo stato di attuazione della legge obiettivo.

L'ANALISI NEL RAPPORTO

«Il confronto con la situazione rilevata nel Rapporto del 2009 – si legge a pagina 49 del rapporto Cresme/Camera – evidenzia come l'ultimo anno sia stato un anno di intensa programmazione che non ha però prodotto risultati significativi in termini di avanzamento finanziario, progettuale, e fisico».

IL PIANO GLOBALE

Il programma delle infrastrutture strategiche per il Paese comprende oggi 348 opere per un valore complessivo di 358 miliardi di euro. Il valore delle opere deliberate dal Cipe, ossia con progetto preliminare o progetto definitivo e quadro finanziario approvati, è però soltanto di 131 miliardi, pari al 37% del costo dell'intero programma: il restante 63% del programma (in termini di valore) è in gran parte ancora fermo, ma comprende anche opere che hanno un iter approvativo diverso dal Cipe, pur essendo in legge obiettivo (il grosso sono l'alta velocità Torino-Milano-Napoli e la Variante di Valico Fi-Bo, già approvati nel 2002, all'avvio della legge obiettivo).

Rispetto all'aprile 2009, il numero delle opere inserite nel programma è aumentato di 49 unità, pari a una crescita del 16%, mentre il costo è salito di 43,861 miliardi (+14%): 25 miliardi sono incrementi di costi dati dall'avanzamento progettuale delle opere e dall'aggiornamento prezzi, mentre altri 19 miliardi riguardano i nuovi inserimenti.

L'AVANZAMENTO

Nell'ultimo anno (30 aprile 2009-30 aprile 2010) sono state completate 11 opere, per un valore di 2,8 miliardi di euro, portando il totale da 30 a 32,8 miliardi, da 52 a 63 opere. In termini percentuali, però, si resta fermi al 10%, perché è aumentato il denominatore (l'elenco glo-

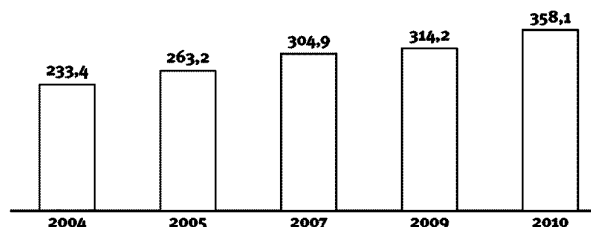
bale). Stabili in percentuale, 21% circa, anche le opere aggiudicate o in corso, mentre il 4% del programma (sempre in valore) è in gara (2,6% al 30 aprile 2009), un altro 6% in fase di selezione in Pf. Il 60% del programma è invece ancora in fase di progettazione (come nel 2009, era invece il 69% nel 2008).

Tra le opere approvate dal Cipe (al 30 aprile, si veda la tabella qui a fianco), 182 progetti per 130,9 miliardi (di cui 52 miliardi ancora da finanziare), le opere ultimate sono solo il 4,8% in valore (6,2 miliardi, lo scorso anno 4,3 miliardi) e il 15% in numero (28 opere, nel 2008 24); questo perché non comprendono importanti opere completate, come l'alta capacità Torino-Napoli, che non è passata per il Cipe.

I lavori in corso sono il 21% in numero (38, un anno prima 31) e il 24% in valore (31,3 miliardi, un anno prima 25 miliardi). Quelle affidate il 9% nel numero (16, un anno fa 18) e il 22% in valore (28,5 miliardi, un anno prima 31,1 mld). ■

UN PROGRAMMA SEMPRE PIÙ MASTODONTICO

Costo delle opere del programma Legge obiettivo, in miliardi di euro



Fonte: elaborazione Cresme Europa Servizi su dati Cipe, ministero Infrastrutture, Anas Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti

LISTA CIPE: IL 60% FERMO ALLA FASE PROGETTUALE

Opere strategiche deliberate dal Cipe al 30 aprile 2010 – Costo in milioni di euro

	Valori assoluti		Composizione %	
	Numero	Costo	Numero	Costo
PP - Progettazione preliminare (a)	48	42.737	26,4	32,6
PD - Progettazione definitiva	20	10.228	11,0	7,8
PE - Progettazione esecutiva	3	304	1,6	0,2
Totale progettazione	71	53.268	39,0	40,7
In gara (b)	20	10.393	11,0	7,9
Affidate	16	28.470	8,8	21,7
Lavori in corso (c)	38	31.381	20,9	24,0
Lavori sospesi	3	154	1,6	0,1
Ultimate (d)	28	6.229	15,4	4,8
Misto (e)	1	489	0,5	0,4
ND	5	529	2,7	0,4
Totale	182	130.914	100,0	100,0

Fonte: elaborazione Cresme Europa Servizi su dati Cipe, ministero Infrastrutture, Anas Spa, Ferrovie dello Stato Spa, altri soggetti competenti